



Mordazas de freno

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO de reemplazo:

1 hora

SÍNTOMAS COMUNES

- Pérdida de líquido de freno.
- Sonidos anormales que salen de la rueda al frenar o desplazarse sobre superficies irregulares.
- El vehículo tira al aplicarse o soltar los frenos.
- Desgaste prematuro de almohadillas de freno debido al arrastre de los pistones.

DESTRUCTOR DE MITOS

Mito: Al sustituir una mordaza, un sangrado de gravedad es suficiente para eliminar el aire del sistema hidráulico.

Destructor de mitos: FALSO. Se requiere sangrado manual o de presión para purgar el aire del sistema hidráulico por completo. Podría ser necesario el sangrado automatizado en un vehículo con ABS dependiendo del diseño.

MEJORES PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO

- Consulte el estado del líquido de frenos y el nivel de manera frecuente.
- No ignore los indicadores de desgaste del sistema de frenos, como el ruido o el recorrido del pedal.
- Inspeccione los rotores de manera periódica. Los rotores deben tener una terminación suave. Verifique que no haya patrones de desgaste inusuales ni puntos de calor en la superficie del rotor.

CONSEJOS

- Vacíe y llene siempre el sistema con líquido de frenos especificado por el fabricante original.
- Ajuste el tornillo tipo banjo o la manguera según las especificaciones del fabricante original. No los apriete demasiado.
- El funcionamiento repetido de la palanca del freno de estacionamiento en mordazas desinstaladas con un freno de estacionamiento integral puede provocar fallas.
- Se recomienda reemplazar las mordazas en pares.
- La pérdida de eficacia de los frenos puede ser provocada por aire en el sistema hidráulico, un cilindro maestro defectuoso o frenos de tambor traseros incorrectamente ajustados.
- Un pedal de freno pulsante se debe con frecuencia a rotores deformados.
- Los frenos ruidosos pueden ser provocados por herrajes incorrectamente instalados, acabado de rotor incorrecto o un problema de revestimiento de frenos.
- Las mangueras de frenos colapsadas o dañadas hacen que el vehículo se vaya a un lado cuando se aplican los frenos.
- Al instalar una mordaza trasera con un freno de estacionamiento integral, utilice una herramienta de pistón progresiva para retraer el/los pistones hacia dentro de la mordaza.
- Al instalar una mordaza de freno, la válvula de purga debe mirar siempre hacia arriba para prevenir que quede atrapado en el sistema.
- Purgue el sistema hidráulico con el procedimiento especificado por el fabricante original para la aplicación de su vehículo.



Nivel de habilidad:

Técnico de servicio

C

o superior

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes